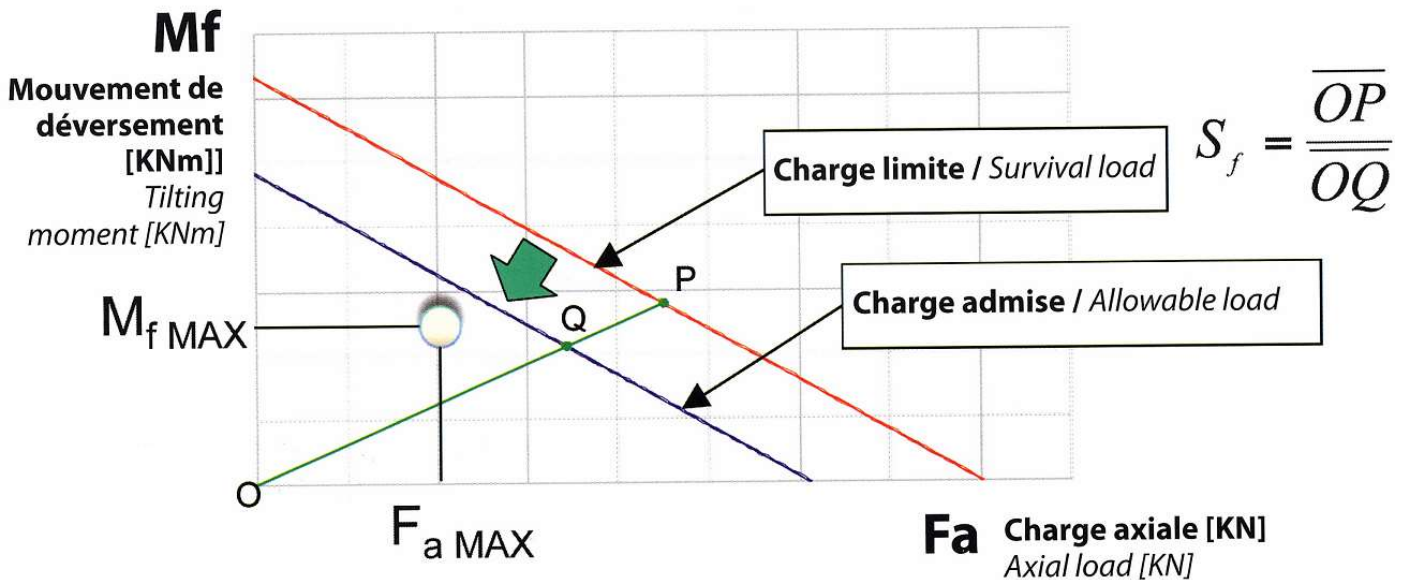


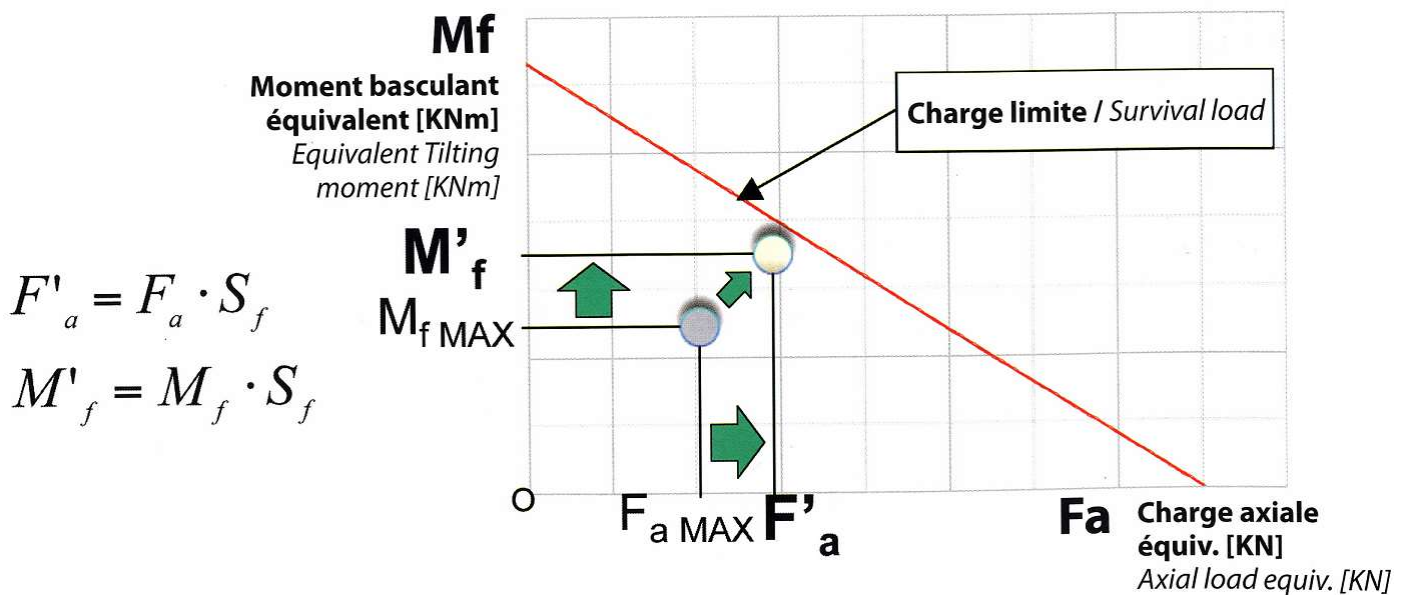
Utilisation d'une courbe de charge

Sans tenir compte de la composante radiale de l'état de charge du roulement, on peut reporter sur un diagramme cartésien, où l'axe X indique la valeur de la charge axiale (F_a) et Y le moment de renversement (M_f), la condition limite de fonctionnement, exprimée par la courbe limite du roulement.

La courbe maximale admissible pour une application spécifique peut être obtenue en transposant la courbe limite d'une quantité proportionnelle à son facteur de sécurité (S_f).



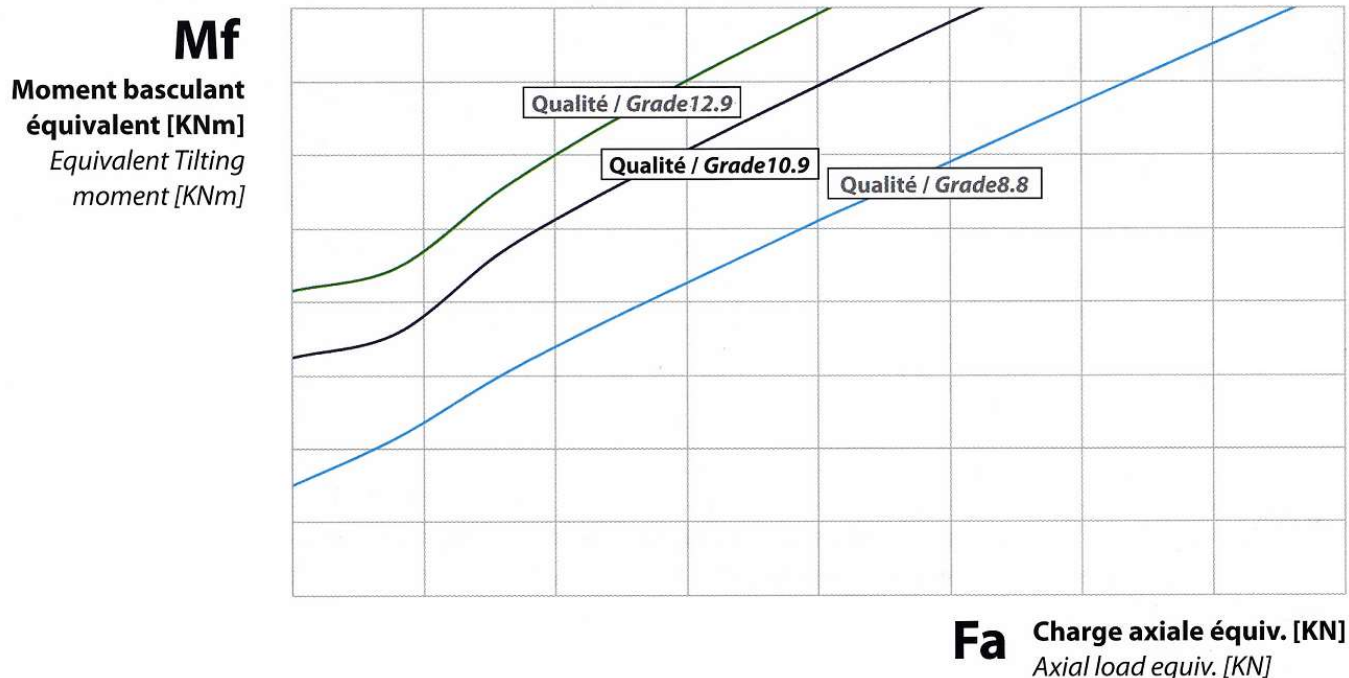
Ceci équivaut à considérer une augmentation des charges exactement identique au FACTEUR DE SECURITE S_f , de manière à simplifier l'utilisation des graphiques de charge.



Courbe de charge pour la boulonnerie :

Un graphique analogue peut être fait pour le boulonnage : même dans ce cas, en reportant les conditions limites de fonctionnement du système de fixation sur le même diagramme, on obtient une courbe dont le tracé est le suivant.

Le diagramme est valable pour les forces axiales (F_a) de compression uniquement.



L'espace défini par les deux courbes limite représente la zone de travail du roulement.

