



Couronne d'orientation en Reconditionnement :

Quels types de couronne d'orientation sont réparables ?

Toutes les couronnes d'orientation à partir d'un diamètre extérieur de 300mm, à simple ou double rangées de billes, à simple, double ou triple rangées de galets.

Les Avantages :

- Une meilleure disponibilité. En effet selon le modèle recherché un délai nettement plus court par rapport à une couronne neuve.
- Une économie sensible : de 30% à 50% d'économie par rapport au prix de la couronne neuve en général.
- Augmentation de la fiabilité de la machine : l'expertise préalable à la rénovation permet de déceler d'éventuels problèmes (lubrification, conception, montage, étanchéité...) et de proposer des solutions adaptées.

Process de rénovation :

- Elaboration du devis : Grâce à ses 20 années d'expériences en matière de rénovation **DSC peut établir un devis sans expertise préalable de la couronne dans nos ateliers**. La simple identification de la couronne et éventuellement quelques photos échangées par mail permettent à nos techniciens d'usine d'établir un devis dans la journée même.
- Expertise en usine : nettoyage en profondeur, analyse de l'état de la couronne, contrôle des dimensions et des tolérances, validation technique de la possibilité de rénovation. Possibilité de rédaction d'un rapport d'analyse sur l'état de la couronne (seulement sur demande). Validation du devis préalablement établie.
- Après validation : intervention sur la couronne d'orientation
 - Désassemblage
 - Contrôle du jeu axial et radial (pouvant aller jusqu'à 10mm)
 - Rectification éventuelle des chemins de roulement
 - Remplacement des éléments roulants si nécessaire
 - Réparation des dents cassées (jusqu'à 4 dents cassées et consécutives maximum)
 - Remplacement des joints d'étanchéité
 - Traitement anti-corrosion de surface
 - Contrôles, tests et essais en rotation
- Suivi : protection et emballage de la couronne, rapport de contrôle sur demande.

